

Overenskomst

mellem

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab

og

Havnearbejdernes Fællesforbund

angaaende

Havne-, Pakhus- og Pladsarbejde

i Københavns Frihavn.

1948.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

	Side
Almindelige Arbejdsregler:	
Arbejdstid — Regler for Overarbejde — Afløsning i	
Spisetider — Forgæves Møde — Arbejdernes Ansvar	
Ulykkesforsikring — Mønstringsforhold — Afregning —	
Forhandlingsregler	1— 4
Priskurant for Losning og Indladning	5—11
Priskurant for Lager-, Pakhus- og Pladsarbejde	15—18
Anmærkninger til Priskuranten:	
Procenttillæg til Taksterne	12
Ekstramandskab	13
Fryserum	17
Almindelige Bestemmelser:	
Tonsberegning — Hvad Akkorderne inkluderer	19
Timebetaling	19
Betaling for Spise- og Hviletider	20
Ventepenge	20
Tillæg ved Overarbejde	22
Særlige Bestemmelser vedr. Losning og Indladning:	
Indenbords Arbejde	23
Spilbetjening	23
Arbejdsholdenes Størrelse	23
Haandspil og Vippejolle	23
Losning af frisk Frugt	24
M/S „Batory“	24
Overenskomstens Varighed	24

Almindelige Arbejdsregler.

§ 1.

Den almindelige Arbejdstid er fra Kl. 7 til Kl. 16,³⁰ med følgende Spise- og Hviletider:

Frokost fra Kl. 8,³⁰ til 9.

Middag fra Kl. 12 til 13.

Arbejdstiden er effektiv. Arbejdet maa ikke standses udenfor Spisetiderne ved, at Arbejderne f. Eks. samlet forlader Arbejdsstedet.

Arbejderne maa ikke uden tvingende Nødvendighed forlade deres Arbejde, før det paagældende Hold afmønstres.

§ 2.

Naar der arbejdes udenfor normal Arbejdstid, hviles der 1½ Time efter normal Arbejdstids Ophør og desuden fra Kl. 23,³⁰ til 0,³⁰. — Hviletiden kan indskrænkes i hvert enkelt Tilfælde efter Aftale.

I Fortsættelse af Dagarbejde kan der med indtil en halv Times Pause forlanges Arbejde til Kl. 19,³⁰.

Ved Arbejde derudover skal Tiderne Kl. 22, 23,³⁰, hele Natten eller „Lugen færdig“ overholdes. — Saafremt Arbejdet ophører mere end 1 Time før ovennævnte Tider (22 og 23,³⁰), betales der Arbejderne 1 Dagtime pr. Mand, dog ikke, dersom Arbejdets Standsning skyldes Lugens Udlosning, eller saafremt Skibet skal forhale til anden Kaj. I sidstnævnte Tilfælde gælder Reglen „gøre Arbejdet færdigt“ de Varer, der skal oplægges paa det Sted, hvor Skibet ligger inden Forhalingen.

Arbejderne er pligtige til at udføre Overarbejde, naar saadant forlanges, men Arbejdet kan ikke forlanges fortsat efter Kl. 5. Naar Overarbejde kræves udført, skal dette meddeles vedkommende Arbejdere inden Kl. 15. Er dette ikke sket, og Overarbejde alligevel skønnes at være nødvendigt, gives der hver af de Arbejdere, der mønstres hertil, Betaling for 1 Dagtime. Er Overarbejde varskoet og alligevel ikke kommer i Gang, betales 1 Dagtime, der skal betales, selv om Ordren tilbagekaldes inden Kl. 15. Dersom Overarbejde, der er varskoet rettidig, ændres til en anden Arbejdstid end først

bestemt, betales 1 Dagtime, hvis Ændringen først meddeles Arbejderne efter normal Arbejdstids Ophør.

Ved Arbejde udenfor normal Arbejdstid forbeholder K.F.A. sig Ret til at mønstre Afløsningshold. Arbejderne har Ret til Afløsning, dog saaledes, at de, dersom de ønsker Afløsning, maa meddele K.F.A. dette samtidig med, at Tilsigelsen til Overarbejde finder Sted.

Under særlige Forhold kan K.F.A. uden Vederlag forskyde Spise- og Hviletiderne om Dagen, nemlig Middagen 1 Time og Frokost- og Aftenhvil $\frac{1}{2}$ Time.

Afløsning i Middagstiden fra Kl. 12—13 og i Hviletiden fra Kl. 16,³⁰—18 betales med 1 Dagtime pr. Mand til det afløsende Hold.

Dersom et Timelønsarbejde strækker sig ind i Spisetiden, betales — efter Spisetidens Varighed — $\frac{1}{2}$ eller 1 Time, med Undtagelse af Spisetiden mellem Kl. 12 og 13 paa Hverdage.

§ 3.

Arbejderne indgaar paa at lade sig mønstre Dagen forud til direkte Møde paa Arbejdsstedet næste Morgen ved Arbejdstids Begyndelse. Forsaavidt Arbejdet ikke straks kommer i Gang, skal der betales Ventepenge for hele Tiden fra Arbejdstidens Begyndelse til Arbejdets Paabegyndelse.

§ 4.

Naar Arbejderne efter Tilsigelse møder til Arbejde i alm. Arbejdstid og Arbejdet ikke kommer til Udførelse, betales 2 Arbejdstimer for forgæves Møde.

§ 5.

Naar Arbejderne efter Tilsigelse møder til Arbejde udenfor almindelig Arbejdstid, og Arbejdet ikke kommer til Udførelse, skal Arbejderne have Betaling for 2 Overarbejdstimer.

§ 6.

Arbejderne er forpligtede til efter bedste Evne at bidrage til Arbejdets Fremme, skaane Maskiner, Redskaber og Gods og efterkomme Arbejdsledernes Ordre vedrørende Arbejdet. De hæfter personlig for den Skade, de ved Forsæt eller grov Uagtsomhed forvolder paa Maskiner, Redskaber og Gods. Hvor Skaden indtræffer paa Grund af, at en given Ordre

ikke efterkommes, hæfter hele Holdet solidarisk for Skaden. Hidtidig Arbejdspraksis bibeholdes.

Arbejderne er forpligtede til at overholde de indenfor Frihavnens Omraade af Brandvæsen og Brandassurandører fastsatte Bestemmelser til Afværgelse af Ildsvaade.

§ 7.

I Tilfælde af Arbejdsudygtighed som Følge af Ulykkestilfælde i K.F.A.s Arbejde betaler Selskabet den Tilskadekomne Dagpenge 3 Kr. + et nærmere fastsat Dyrtidstillæg for hver tabt Arbejdsdag samt mellemliggende Søn- og Helligdage i de første 13 Uger efter Ulykkestilfældets Indtræden, dog kun indtil de af Loven bestemte Dagpenge træder i Kraft. Invaliditets- eller Dødsforsikring betales efter Loven.

§ 8.

Mønstringsforholdene.

Al Antagelse af Arbejdskraft finder Sted gennem Københavns Frihavns-Aktieselskab ved den eller de af Selskabet udpegede Repræsentanter og paa de Steder, som Selskabet maatte bestemme.

Ved Paamønstring afleverer Havnearbejdernes Fællesforbunds Medlemmer til Selskabet eller dets Repræsentant et af Forbundet udstedt Legitimationskort, som maa indeholde vedkommende Havnearbejders Nummer, Navn og Bopæl. Legitimationskortet skal tilbageleveres den paagældende Havnearbejder ved Afmønstringen. Saafremt saadan Tilbagelevering ikke finder Sted, har Arbejderne Erstatningskrav for det dem derved paaførte Indtægtstab.

Københavns Frihavns-Aktieselskab har ikke ved den foranførte Bestemmelse fraskrevet sig sin Ret efter Septemberforligets Punkt 4.

Arbejderne er pligtige til at lade sig mønstre til ethvert Arbejde, ogsaa til Pakhusarbejde.

Til Arbejdet antages fortrinsvis de Arbejdere, som til Stadighed søger Frihavnen.

Saafremt et igangværende Arbejde ikke er tilendebragt ved Arbejdstids Ophør, møder Arbejderne direkte ved Arbejdet næste Dag uden særlig Mønstring.

§ 9.

Afregning.

Opgørelse ved Losning finder Sted Søndagen efter, at vedkommende Luge er udlosset. Er en Luge ikke udlosset samme Dag, som Losningen er paabegyndt, kan der ydes et Forskud, der for en hel Dag udgør 8 Gange den almindelige Timeløn. Beløbet afrundes opad eller nedad til hele Kroner (50 Øre og derover forhøjes, under 50 Øre bortkastes).

Indladning opgøres saa vidt mulig daglig.

Pakhusarbejde opgøres samme Dag, og der udleveres Tons- og Timeseddel.

Betalingssedlen udleveres til den af det paagældende Arbejdshold udpegede Regnskabsmand.

K.F.A.s Forpligtelser overfor de enkelte Arbejdere med Hensyn til Betalingen ophører fra det Øjeblik, Pengene udbetales til Regnskabsmanden.

§ 10.

Der nedsættes et fast Udvalg, hvoraf K.F.A. og Forbundet hver udpeger Halvdelen, til at behandle mulig opstaaet Uenighed om Forstaaelsen af nærværende Overenskomst samt ethvert fagligt Stridsspørgsmaal mellem K.F.A. og Havnearbejdernes Fællesforbund og endvidere fastsætte Priser for muligt fremkommet nyt Arbejde. Forhandlinger kan dog ikke begæres optaget, dersom Uenigheden drejer sig om Varemængder paa 10 Tons og derunder. For nyt fremkommet Gods' Vedkommende betales i saadant Tilfælde efter Taksten for „alt andet Gods“.

Opnaas ikke Enighed, henvises Spørgsmaalet til Mægling eller Voldgift efter den af Hovedorganisationerne senest vedtagne Norm.

Deponering af omtvistede Beløb.

Ved opstaaede Uoverensstemmelser deponeres det omtvistede Beløb af Arbejdsgiveren, herunder Betaling til omtvistet Ekstramandskab, indtil Uoverensstemmelsen har fundet sin Afgørelse ved Mægling, eventuelt Voldgift.

§ 11.

Havnearbejdernes Fællesforbund og Københavns Frihavns-Aktieselskab er ansvarlige for, at Bestemmelserne i nærværende Overenskomst overholdes i alle deres Ord og Punkter.

PRISKURANT.

Arbejde om Bord i Skibe samt Arbejde i Land ved Losning og Indladning.

(Betalingen er angivet i Øre pr. Ton,
hvor andet ikke er anført.)

**Alle efterfølgende Akkordtakster under 10 Øre
forhøjes ved Afregningen med 6 % + 4 %,
hvor intet andet er nævnt.**

★

Indenbords Arbejde bestaar i alt Arbejde, der udføres ombord saavel i Skibe som i Lægtre og Pramme, herunder ogsaa indbefattet at anhugge og udhugge Krankrog eller anden Kædekrog, samt ved Omladning at udføre Nedfiring eller Nedstyrtning af Varerne udover Skibets, Lægterens eller Prammens Lønning.

Landarbejde bestaar i at bringe Godset fra eller til det lossende eller indladende Skib, Lægter eller Pram til eller fra det af K.F.A. anviste Sted og ved Losningen tillige at være Afskrifterne behjælpelige med Sortering af Godset, samt eventuelt tildække det med Presenninger.

*) Betalingen for indenbords Arbejde i Skibe gælder ogsaa for indenbords Arbejde i Lægtre og Pramme paa 200 Tons d.w. og derover, som losses til eller indlader fra Land, samt for Lægtre med Dampspil, der losses til eller indlader fra Lægter, Pram eller Sejlskib, naar Lægterens Dampspil benyttes.

Løs Sæd

Losning med Elevator og Suger (incl. Lempning, Betjening af Elevator og Suger i Lastrum og paa Dæk samt Sækkeskæring)

Losning med Spande

For Havre, Boghvede, Solsikkefrø og lign. let Sæd betales 115 Øre pr. Ton, undtagen hvor Harvartillæg gives.

For Sækkeskæring 1 Øre pr. Mand pr. Sæk. (Ved Omladning anvendes mindst 3 Mand).

Ved Styrtning af Oprensning fra Skib til Lægter betales Sækkeskærerne med 30 Øre pr. Ton.

Tipmænd og øvrigt Mandskab, herunder Lempning paa Plads ved Styrtning, betales med 1/6 af Taksten om Bord til hver Mand, der anvendes.

Naar Sæden styrtes løst i Banevogn fra Skib, sættes 1 Mand ekstra ved Vægten, hvis denne staar paa Kajen.

Indladning gennem Laderør fra Silopakhusene.

Store Rør m. Lempning (4 Mand) = Timeløn + 1,5 Øre pr. Ton pr. Mand.

— u. — (2 Md. ved Røret) = — + 1 — — — —

Smaa Rør m. — (2 Mand) = — + 2 — — — —

— u. — (1 Md. ved Røret) = — + 2 — — — —

Øernes Pakh. m. — (2 Mand) = — + 3 — — — —

— u. — (1 Md. ved Røret) = — + 3 — — — —

For Havre, Boghvede og Solsikkefrø betales 33 1/3 % Tillæg til Akkorden.

Der anvendes kun Mandskab til Rørene ved Skibe paa over 160 Tons d.w. og Lægtre og Pramme paa 200 Tons d.w. og derover, naar der ikke sættes Mandskab i Lastrummet til Lempning.

Indladning saavel fra Siloer som Løfter, der er forsynede med indv. Nedløbsrør, leveret i Sække, og hvad enten disse styrtes eller ej pr. Sæk

Indladning af løs Sæd og Oliefrø med Spande fra Pakhus 14.

I Taksten er incl. Betaling til Tipmand, Vejning i Underrum og Lempning paa Loft.

Indladning fra øvrige Pakhuse

For Ifyldning betales et Tillæg af 50 %.

Indladning fra aaben Plads med Spande

Løse Klid, hvad enten de styrtes eller ej (incl. Ifyldning)

Løse Kager (incl. Oprensning)

Anm.: 1. Naar løse Kager fyldes i Sække betales et Tillæg af 33 1/3 %.

2. Ved Losning af Ladninger med mindst 80 % Kagestumper, smaa Solsikkekager (Bondekager), der ikke er stablet, samt løse Expeller sættes 2 Mand ekstra i Lastrummet.

Arbejde om Bord				Landarbejde				Anmærkning
i Skib*)		i Pram og Lægter*		fra Skib, Lægter eller Pram		til Skib, Lægter eller Pram		
Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til Pakhus Skur eller aaben Plads	til By- eller Banevogn	fra Pakh. Skur eller aaben Plads	eller til Plads for senere Indladning fra Banevogn Byvogn	
Time-betaling + 1 Øre pr. Mand pr. Ton		Time-betaling + 1 Øre pr. Mand pr. Ton						
86	15 pr. Mand pr. Ton	75	15 pr. Mand pr. Ton	15 pr. Mand pr. Ton				Løs Sæd med Elevator. Ved Anvendelse af Slæber benyttes mindst 8 Mand plus Signalm. og Spilm.
								Løs Sæd med Suger. Ved Losning med de store Sugere anvendes ved Dypning 1 Mand pr. Rør plus 1 Mand til Nedfejning. Ved Oprensning anvendes 2 Mand pr. Rør. De Arbejdere, der er udmønstret første Dag, møder daglig paa Skibet. Overarbejde praktiseres i Lighed med alt andet Skibsarbejde.
						{ Fra Loft 31 til 2 Md. pr. Rør		Sojabønner med Suger. 6 Øre pr. Sk. til 4 Md. (incl. Sækkeskæring). Til Bundtning af Sækkene anvendes 2 Mand i Timeløn. 1 Hold til hvert Rør.
						Til 4 Md. 8 (ved Dragning fra inderste Rør anv. 1 Md. ekstra.)		
						119		
						88		
						68		
137		137		103	52	128		
136	136	90	90	136	68	{ 90 *)108 }	68	57 *) Til Skibe under 160 Tons d. w.
						Hvis Ks. el. Sp. benyttes betales 127 *)151		

*) Se Bemærkningen om indenbords Arbejde i Lægtene — Side 6.

Indladning af Tractors og Autos i Kasser,	pr. Kasse
Losning og Indladning af uembl. Tractors og Autos, Chassis el. færdige ..	pr. Stk.
Cycledge, løse — Halmhylstre i Ruller — Hør i Bdt. — Pilevidier — Tøndebaand. (Taksten incl. Langning ind i og ud af Skib)	
Chlorcalcium i Sække — Gods i Cartons à 5 kg og derunder — Isoleringsmateriale i Pk. og Bdt. (Ægbakker) — Kønrøg i Papirsk. og uforede Kss. (incl. Smudstillæg) — Oksekroppe — Tagsten — W. C. og Vaskekummer. (Taksten incl. Langning ind i og ud af Skibet).	
Bananer, løse og i Papiremb. — Emballage, tom, ikke særlig nævnt — Huder, løse tørrede — Huder, løse saltede, nedsaltede i Lasten — Spanskør — Lammekroppe — Gods i Cartons fra 5 kg — 18 kg incl.	
Asfalt, løs, dog ikke i Blokke	
Alfalfagræs i Bll. — Autodæk — Appelsinkss. smaa, Indl. fra Banev. — Brunsten og Manganerts, løst og i Sk., Kulstøv, Kønrøg og Grafit i Sk. samt Jernoxyd i Papirsk. (incl. Smudstillæg) — Celluldvat i Bll. — Coprah, løs, med Spande (incl. Oprensn.) m. 2 Md. ekstra i Lasten à 24 Øre pr. Ton — Glasball i Kurve, tomme — Gene- ratorer, uembl. Indladn. i Sejlere — Halm og Hø i Bll. — Jerntromler og Trætønder, tomme — Jernrør (Knæror) støbte glacerede, som ikke kan stables — Jomfrubark — Lerrør, smaa glacerede — Indl. af Masking. fra F. L. Smidth, Vølund, Titan, B. & W., Atlas og Geo. E. Mathiesen, undt. Gods i Fd., Tromler samt Kabeltromler — Moler- sten i Papiremb. — Møbler (ikke Liftvans) — Paranødder, løse — Spejlglasskss., tomme — Alle Stenarter udsk. i Plader — Søm i Pk., løst i Lasten — Tagskifer — Tang i Bll. — Trækul i Papiremb. — Træuld i Bll. — Roesnitter i Papirsk. — Vin- druer i Kss. og Fust. — Ølflasker, tomme i Kss. — Zinkoxyd i smaa Papirsk. . . .	
Bananer i Crates — Bark, afrikansk — Bambus — Blikaffald — Blomsterløg i Kurve — Fedtflubs — Figen i Poser — Fjerballer — Finør — Frugt i Kurve (Tubs) — Gene- ratorer — Gumm, gl. — Gummiballer i Lærred og Maatter — Gods i Cartons over 18 kg — Hømel i Papirsk. — Jern, gl. — Juletræspynt i Kss. — Kaal i Kurve og Kss. — Kabeltraad, gl. — Kanel — Karter i st. Fst. — Kedelrør, br. — Kokosmel i Kss. — Kork og Korkaffald i Bll. — Legetøj i Kss. — Maatter — Margarine — Makulatur i Bdt., uembl. — Monierjern, løst — Mælkespande, tomme — Planter, levende — Pladeradiatorer (Indl.) — Propaffald i Sk. — Rundjern, løst, 26 mm. og der- under og over 7 m Længde — Soda i Papirsk. — Sten, løse: Asfaltsten, Flisesten, Mursten, Faconsten og Rullesten — Støbesand, løst — Svovl, løst — Salt, løst (5 Mand) — Sække, tomme — The — Tjærebeg, løst — Tomater i Crates — Traad- væv i Rll. — Træfiberplader — Trætraad i Rll. — Tændstikker i Pk. — Træ i Planker og Brædder (se Anmrkn.) — Staver og Bunde (stykkevis og bundtede) — Sveller — Telegrafstænger o. lign. — Kassebrædder i Bdt. — Uldballer indtil 125 kg — Vand- glas, løst — W. C.- og Kreppapir — Wrappers, br.	

Arbejde om Bord				Landarbejde					0) Ved Aflesning i Pakhus og paa Perron for senere Indladning betales 11 Øre ekstra pr. Ton.
i Skib*)		i Pram og Lægter*)		fra Skib, Lægter eller Pram		til Skib, Lægter eller Pram			
Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til Pakhus Skur eller aaben Plads	til By- eller Banevogn	fra Pakh. Skur eller aaben Plads	eller til Plads for senere Indladning ⁰⁾ fra Banevogn	Byvogn	
	265					44 Øre pr. Md.			
198	198	132	132	198		132			
276	276	220	220	331	165	220	165	110	
220	220	176	176	265	132	176		88	
171	171	116	116	171	85	116	85	58	
149				aaben Plads 84	42				
								Kedler fra F. L. Smidth & Co. — se Anm. 7.	
145	145	97	97	145	73	97	73	61	
112	112	70	70	112	56	75	50	43	

Kedler fra F. L. Smidth & Co. — se Anm. 7.

*) Se Bemærkningen om indenbords Arbejde i Lægtene — Side 6.

Gods i Sække, undtagen:

Asbestuld — Eng. Græsfrø og andet Græsfrø i lign. Emblg. — Soda o. lign. — Svovl — Cement — Kridt — Gibs — Kvartsmel — Sand — Quebrachoekstrakt — Runde embl. Kager (Ruller) — Runde Raps- og Solsikkekager — Klid i „La-Plata“-Sække — Rosiner i Poser — Gods i Papirsække — (86 Øre).

Gods i Fustager (saavel Træ- som Jernfustager), undtagen:

Tobak — Glasvarer — Farvestoffer — Jernvarer — Metaller — Metallaffald — Smør — Emaillevarer — Rensemiddel i Papfustager — (86 Øre).

Blikplader i Kss. og Bdt. (undt. Kranbundter: 86 Øre) — Jern og Metal i Ringe, uembl. — Metal i Blokke og Barrer — Raajern — Træ i Blokke — Marmor og Sten i Blokke, naar Gennemsnitsvægten er 1 Ton og derover

Alt andet Gods

Tørvestrøelse og Gods i Timeløn: Se Anmrkn. nedenfor.

Anmærkning:

1. Ved **Losning** af Træ i Planker og Brædder samt Tømmer under 15" × 15" ydes 50 % Tillæg; fra Lægtene og Pramme dog kun 25 %. Samme Tillæg ydes ved **Indladning** af Teaktræ, Pitch-pine og Oregon-pine.
For Sortering af Træ i Planker og Brædder betales 17 Øre ekstra pr. Ton i Land.
2. Som **Træ i Blokke** regnes altid Træ, der maaler 15" × 15" og derover. Gennemsaveede Blokke, samlede med Baand, regnes som Planker i Bdt.
3. Ved **Vejning paa løs Vægt af Stykgods**, der aflæsses eller udleveres til Skib, Lægter eller Pram betales et Tillæg af 11 Øre pr. Ton.

4. Tørvestrøelse:

Betalingen for Indladning fra Vogn, Banevogn, Pakhus, Pram eller Lægter andrager:

til Skib	13 Øre pr. Balle pr. Hold
- Pram el. Lægter	12 — — — — —
fra — — — — — til Byvogn	12 — — — — —

I disse Takster er inkluderet Betaling for Arbejde om Bord i indladende Skib, Lægter eller Pram, Spilmænd og Arbejde i lossende Lægter eller Pram eller Arbejde paa Kaj eller i Banevogn (4 Mand).

Ekstramandskab betales med 1 Øre pr. Mand pr. Balle.

Arbejde om Bord				Landarbejde					9) Ved Aflæsning i Pakhus og paa Perron for senere Indladning betales 11 Øre ekstra pr. Ton.
i Skib*)		i Pram og Lægter*)		fra Skib, Lægter eller Pram		til Skib, Lægter eller Pram			
Losning	Stuvning	Losning	Stuvning	til Pakhus Skur eller aaben Plads	til By- eller Banevogn	fra Pakh., Skur eller aaben Plads	eller til Plads for senere Indladning ⁹⁾ fra Banevogn	Byvogn	
									For Losning af løst Salt og Vitriol betales 25 Øre ekstra pr. Ton om Bord, naar det forlanges fyldt i Sække. Naar der findes mere end 2 Partier Jern i en Last, betales 17 Øre ekstra pr. Ton i Land ved Losning om Natten, dersom Sortering finder Sted.
78	78	52	52	78	39	72	44	35	
86	86	57	57	86	43	74	47	38	

5. **Losning og Indladning af Postsække** betales med 1 Øre pr. Sæk pr. Mand (uden Procenttillæg).
6. Med **Timeløn** betales:
 - Losning eller Indladning af levende Dyr, emball. eller uemball.
 - Losning af Bagage.
 - Losning eller Indladning af Gods med Flydekran.
 - Losning eller Indladning af uembl. Autos med 2 Kraner.
 - Losning af løse Huder, naar Mærkerne er sammenblandet i Lasten.
7. Indladning af **Kedler fra F. L. Smidth & Co.** betales med:
 - Timeløn + 11 Øre pr. Ton pr. Mand.
 - Hvor Flydekran eller anden Kran ikke anvendes, betales et Tillæg af 15 % til de 11 Øre.

Anmærkninger til Priskuranten.

A. Procenttillæg til Taksterne.

1. For Arbejde uden Kran ved Losning til eller Indladning fra Pakhus, Skur, aaben Plads, Banevogn eller Byvogn, betales et Tillæg af 15 % til Taksterne saavel om Bord som i Land.

2. Ved Oplægning paa og Indladning fra Pakhus 14, naar Vinden benyttes, betales 15 % Tillæg, saavel om Bord som i Land (gælder ogsaa ved Oplægning fra By- og Banevogn).

3. Naar *Kraner gaar i Lasten* betales et Tillæg af 15 % til Taksterne. Tillæget betales ligeledes, naar Dampkraner anvendes til Transport af Gods.

Naar Kraner gaar i Lasten og samtidig anvendes til Transport af Godset i Land, betales et samlet Tillæg af 25 %.

Bestemmelsen vedr. Kraner i Lasten gælder ikke for Lægttere og Pramme samt Sejlere, der selv udfører Arbejdet om Bord, ej heller, hvor Lossegrejer forefindes, og Spilmand er tilstede, men Kranen alligevel gaar i Lasten af praktiske Hensyn, saaledes ved Manipulering af Autos, langt Jern o.s.v.

4. Ved Omladning direkte eller med Dragning over Land til og fra Sejlere, der selv udfører Arbejdet om Bord, betales 20 % Tillæg for løse Kager (saavel med som uden Vejning) og 10 % for andre Varer (Kopra- og Kokoskager dog 15 %).

Naar Tillæg gives, kan der ikke kræves Ventepenge paa Grund af Sejlernes langsomme Arbejde.

Naar Kranerne gaar i Lasten ved Omladning til Sejlere, der selv udfører Arbejdet om Bord, betales kun een Gang 10—15 eller 20 % Tillæget.

5. Ved *Spardæk, For- og Agterpoop, lukkede Rum* samt i *Gange*, hvor Arbejdet ikke foregaar paa normal Maade, betales et Tillæg af 50 %. K.F.A. har Ret til at kræve fornødent Ekstramandskab, dog ikke over 4 Mand; dette Ekstramandskab betales af Holdet.

6. Hvor Godset *langes ud* af Skibet, betales 50 % Tillæg.

7. Hvor Godset *langes ind* i Skibet, betales 25 % Tillæg.

8. Ved *Havarister* betales 75 % Tillæg for den Del af Ladningen, der af Assurandørerne er godkendt som havareret.

9. Ved *Arbejde paa Reden* gives 50 % Tillæg.

10. Naar Gods i *Papirsække* losses eller indlades paa Pladebakker eller i Lossekasser betales et Tillæg af 15 %.

11. Ved Losning af *løst Solsikkemel* betales et Tillæg af 35 %.

B. Ekstramandskab.

1. Overskydende Mandskab betales i samme Forhold som de øvrige i Landholdet, hvor andet ikke er anført.

2. Naar Godset ikke kan lægges direkte i Pakhus, men skal transporteres langs Kaj eller Perron, naar Godset skal oplægges paa aaben Plads eller Gade, der ligger bag Pakhuset, eller naar Godset ved Losning eller Indladning skal bringes gennem Pakhus eller langs Kaj til eller fra Banevogn, sættes det nødvendige Ekstramandskab til.

3. Ved Omladning med *Dragning over Land*, betales hver Mand, der benyttes hertil, som 1 Mand i Holdet.

4. Ved Losning til eller Indladning fra Pakhus 4 og Pakhus 14, naar henholdsvis Elevatoren eller Vinden benyttes, sættes 2 Mand ekstra i Land.

5. Naar Godset ved *Indladning i D.Ø.K.s* og andre lignende Skibe forlanges stuvet udelukkende paa Mellemdækkens Parter, samt naar Gods staves i Vingerne i mere end normal Oplægningshøjde, sættes det fornødne Ekstramandskab til og betales som de øvrige i Holdet.

6. Naar K.F.A. forlanger *Køjestopper* anvendt, sættes 2 Mand ekstra i Lasten.

7. For *Bortfjernelse af Pinde* ved Losning af Frugt betales 1 Time pr. Mand pr. hel Dag, ved Overarbejde med Tillæg af Procenter.

8. Ved direkte *Losning til lukket Banevogn* uden Kran sættes 1 Mand ekstra i Land.

9. Ved Indladning af Gods, der ved Losningen er oplagt med „høj Oplægning“, sættes 2 Mand ekstra i Land.

10. Ved Losning af *alle Stenarter i Plader*, som skal bæres frem paa Mellemdæk, sættes 2 Mand ekstra om Bord.

11. Ved Losning af *Chilesalpeter* sættes 2 Mand ekstra om Bord, naar Sækkene er sammenbrændt.

12. Ved Losning af *frisk og tørret Frugt i Kasser* samt *Vindruer i Fustager* sættes altid 2 Mand ekstra i Land, naar Sortering finder Sted.

13. Ved Losning af *Kaffe i Sække og Baller* og *Nødder i Sække* sættes 2 Mand ekstra i Land, naar Mærkernes Antal under Losningen overstiger 10. Betalingen ydes kun for det Kvantum, der losses efter dette Tidspunkt.

14. Naar *Vandglas, Støbesand o. lign. (løst)* lægges i Pakhus eller indlades fra Pakhus, sættes 2 Mand ekstra i Land.

15. Ved Losning af *Autodele i Kasser og Bdt.* paa Trolje sættes Ekstramandskab til, naar Afstanden fra Landingsstedet er over 55 m. til hver Side.

16. Elevatorførere i Pakhus 4 betales som 1 Mand i Holdet.

PRISKURANT.

Lager-, Pakhus- og Pladsarbejde.

(Betalingen er angivet i Øre pr. Ton,
hvor andet ikke er anført.)

**Alle efterfølgende Akkordtakster under 10 Øre
forhøjes ved Afregningen med 6 0/0 + 4 0/0,
hvor intet andet er nævnt.**

★

Pakhusarbejde bestaar i at udføre alt paa Pakhus, Skur eller aaben Plads forefaldende Arbejde, der ikke falder ind under Landarbejde ved Losning eller Indladning.

	Udlevering fra Pakhus, Skur eller aaben Plads			Aflæsning			
	til Byvogn	til Banevogn	til Silo eller Loft	fra Banevogn til Lagring	til By-el. Banevogn	fra Byvogn til Lagring	til By-el. Banevogn
Løs Sæd fra Loft i Silopakhus gennem Rør og Baand til Silo eller Loft			21				
Løs Sæd fra Silo løst i Banevogn eller Byvogn	13	13					
Løs Sæd saavel fra Siloer som Loft, der er forsynede med indvendige Nedløbsrør pr. Sæk undtagen Pakhus 14 . . . pr. Sæk Lempning paa Loft betales med 31 Øre pr. Ton.	4 1/2 *) 6	4 1/2 *) 6		*) + 2 Øre, hvis Dragning foregaar fra de indvendige længst bortliggende Nedløbsrør.			
Løs Sæd fra øvrige Pakhuse og Skure Aaben Plads For Ifyldning 50 % ekstra.	88 68	88 68		46	til udv. Transportbaand (højest 3 Mand)		
Løs Sæd fra Kassevogn til Silopakhusene					Timeløn til 1 Md. + 3 Øre pr. Ton		
Løse Expeller fra Silo til By- og Banevogn:							
I Jutesække	88	88					
I Papirsække	124	124					
Sæd i Sække styrtet til udvendig Transportbaand pr. Sæk				3		2	
Sæd i Sække styrtet til indvendig Transportbaand pr. Sæk				4 1/2		3 1/2	
Sæd i Sække til Banevogn pr. Sæk					5		3
Løse Klid , hvad enten de styrtes eller ej (incl. Ifyldning)	128	128					
Løse Kager m. over 35 % Stumper	121	121					
Alle andre løse Kager	101	101		124	88	101	66
Gods , der paa Side 10 og 11 er opført til Takst 78 Øre pr. Ton for Arbejde om Bord	51	64		60	34	51	27
Træ i Planker, Brædder og Staver	64	128		128	64	82	51
Finér og Træfiberplader til og fra lukket Banevogn		128		128			
Gods , der paa Side 8 og 9 er opført til Takst 145 Øre el. derover	132	132		132		132	
Autodele i Kasser og Bdtr. naar Kløer anvendes	51	64		64		51	
Alt andet Gods (se Anm.) . . .	55	68		68	43	55	35

Anm.: Udlevering af uemballerede Autos fra aaben Plads (ikke ved Indladning) betales med 44 Øre pr. Stk.
Aflæsning og Udlevering af Postsække betales med 3 Øre pr. Sæk (uden Procenttillæg).
Pakhus 14. — Flytning af løs Sæd pr. Kassevogn i Underrum 6 Øre pr. 100 kg + Lempning.

Arbejder i Fryserum.

Indlægning i Fryserum samt Udlevering fra Fryserum til Skib, Lægter, Pram, By- eller Banevogn:

Naar Laxefade tages fra eller lægges paa Gulvet pr. Fad 39 Øre
Naar do. transporteres paa Stillads pr. Fad 55 Øre
Andet Fadegods pr. Ton 72 Øre
Uemballerede Dyrekroppe pr. Ton 132 Øre
Alt andet Gods, herunder Smør i Dritler pr. Ton 110 Øre

Timelønsarbejde betales med 193 Øre pr. Time + Dyrtidstillæg.

Anm.: 1. Flænsning af Laxefade betales med 11 Øre ekstra pr. Fad.
2. Fra og til Banevogn betales ekstra 44 Øre pr. Ton.

Andre Arbejder.

Lempning paa Loft, naar Sæden oplægges gennem

Loftrør. pr. Ton 9 Øre

Kastning af Sæd: Alle Sorter pr. Ton 31 Øre

Opvejning og Henlægning. pr. Ton 61 Øre

Skal Godset transporteres paa Vogn fra Vægten betales 11 Øre mere pr. Ton.

Skal Godset tillige flyttes til andet Rum i samme Pakhus betales 9 Øre mere pr. Ton.

Opvejning og Henlægning af løse saltede og løse tørrede Huder betales dog med Timepenge.

Dækning af Banevogne pr. Pres. 55 Øre

Afdækning af Banevogne pr. Pres. 28 Øre

I Betalingen er indbefattet Sammenlægning af Presenninger og Henlægning paa Plads.

Ekstra Betalinger (gælder ikke for Fryserum).

Udlevering til Banevogn:

1) Ved Udlevering af Gods fra Loft eller Kælder til Banevogn betales, naar Elevator benyttes 8 Øre mere pr. Ton

2) Fra Skur E's og Pakhus C's Østside... 8 " " " "

3) Fra Pakhusene No. 26 — 27 — 28 og 33 21 " " " "

Udlevering til og fra Banevogn:

4) Fra og til Pakhus 44 og Fortskur III... 28 " " " "

Udlevering til By- og Banevogn:

5) Fra Pakhuse og Skure, hvor Gulvet lig- i Gadens Niveau og fra aaben Plads, hvor Kran ej anvendes 8 " " " "

Fra Pramrendskuret yderligere 28 " " " "

6) Fra Pakhusene No. 42 — 43 — 44 — 45 46 — 48 og 34 til Rampesiden 3 " " " "

7) For Rangering af Banevogne ind og ud over Drejeskiverne ved Pakhusene 6 — 10 og 36 — 38 betales 3 Timer pr. Vogn.

8) Naar Stykgods ved Udlevering, Aflæsning eller Opvejning vejes paa løs Vægt, betales et Tillæg af 11 Øre pr. Ton.

9) For Gods i Pakhusene 4 og 5, som hentes med Elevator i Kælder og udleveres paa Landsiden, betales et Tillæg af 11 Øre pr. Ton.

Almindelige Bestemmelser.

§ 12.

Ved Tonsberegningen regnes kun med hele Tons. En halv Ton og derover regnes for en hel, under en halv bortfalder. Der betales mindst for 1 Ton, selv om der udleveres mindre end $\frac{1}{2}$ Ton i Løbet af en Dag.

En Ton lig med 1000 kg.

§ 13.

For Gods, hvis Kvantum er angivet i Kubikfod, og hvis Vægt ikke kan fremskaffes, regnes 70 Kubikf. = 1 Ton.

§ 14.

Akkordpriserne inkluderer Vejning af Godset, naar andet ikke er nævnt.

§ 15.

I Akkorderne er — udover hvad der tidligere er nævnt — følgende Arbejder inkluderede:

1) Sortering i Land.

2) Gertemandsarbejde.

3) Fejning af Banevogne efter endt Aflæsning, alt for saa vidt det af K.F.A. skønnes nødvendigt.

4) Mindre Rangering.

5) At afhente Redskaber samt at udføre al Til- og Afrig- ning af disse til Brug ved Arbejdet og at bringe dem til- bage paa Plads efter Afbenyttelsen. — For Til- og Afrigning udenfor Færgelejet betales 1 Time til hver Mand i Holdet, dersom Redskaberne skal afhentes i den sydlige Redskabs- gaard. Til Nordhavn og Mellembassin samt til Pakhusene 2 og 3 sætter K.F.A. Arbejdsvogn.

6) Med eller uden Hjælp af Pakhusarbejderne at anbringe maskinelle Hjælpemidler etc. paa rette Plads til Losning eller Ladning.

7) Omrigning mere end een Gang pr. Halvdag (d.v.s fra Land til Sø og tilbage) betales med $\frac{1}{2}$ Times Løn pr. Mand for hver Omrigning udover een.

Timebetaling.

§ 16.

For Arbejde, der ikke kommer ind under forannævnte Akkorder — bl. a. for de Tilfælde, hvor der kun delvis as-

sisteres ved Arbejdets Udførelse, — betales Arbejderne med Timeløn.

Timebetalingen er 79 Øre pr. $\frac{1}{2}$ Time, dog saaledes at den mindste Timelønsbetaling pr. Dag beregnes for 4 Timer, ved Overarbejde med Tillæg af de gældende Procenter.

Naar samme Arbejde fortsættes ud over normal Arbejdstid, skal Fortjenesten under Overtid medregnes, forinden Mindstebetalingen kommer til Anvendelse. Ved nyt Arbejde paa andet Skib uden for ordinær Arbejdstid betales særskilt Mindstebetaling.

Ved adskilt Arbejde paa samme Dag sammenlægges Fortjenesten, hvad enten den er opnaaet udelukkende ved Time-lønsarbejde eller ved delvis Timeløns- og Akkordarbejde, og suppleres op til 4 Timers Timeløn, i Fald denne Sum ikke er naaet. Dette gælder ogsaa i Tilfælde af, at et Akkordarbejde straks fortsættes af et Arbejde, der ifølge Priskuranten betales med Timeløn i Stedet for med Akkord, eller omvendt.

Ved Elevatorløsning medregnes Akkordtillægget ikke i Mindstebetalingen.

For Timelønsarbejde i Fryserum: Se Side 17.

§ 17.

Naar Arbejdet udføres paa Timebetaling, tilkommer der Arbejderne Betaling for de fastsatte Spise- og Hviletider med Undtagelse af Tiden fra Kl. 12 til 13 og Hviletiden mellem den almindelige Arbejdstid og Overarbejdstiden.

Ventepenge.

§ 18.

Ventepenge betales i følgende Tilfælde:

1. Naar Arbejderne tilsiges:

- a) til Arbejde paa **Søn- og Helligdage** før Kl. 8, og Arbejdet ikke straks kommer i Gang, betales der Ventepenge fra det Tidspunkt, Arbejderne har givet Møde, indtil Arbejdets Paabegyndelse;
- b) til Arbejde paa **Søn- og Helligdage** fra Kl. 8 og til **Natarbejde** paa disse Dage fra Kl. 18,30 eller senere, betales der Ventepenge fra disse Klokkeslet indtil Arbejdets Paabegyndelse, eller, hvis Arbejdet ikke kommer til Udførelse, i saa lang Tid, som det forlanges, at Arbejderne skal vente (jvf. dog § 5);

c) til **Natarbejde paa Søn- og Helligdage** før Kl. 18,30, betales der Ventepenge fra Kl. 8 indtil Arbejdets Paabegyndelse;

d) til **Natarbejde paa Hverdage**, betales der Ventepenge fra Kl. 18, selv om Arbejderne møder senere.

2. Naar paabegyndt Arbejde udenfor ordinær Arbejdstid ikke kan fortsættes, og det forlanges, at Arbejderne skal vente.
3. Naar det under ordinær Arbejdstid forlanges, at Arbejderne skal vente udover 1 Time, for hele Ventetiden fra Standsningens Begyndelse, forsaavidt Ventetiden ikke er forarsaget af Vejrliget. Hvis Ventetiden skyldes Mangel paa Køre- eller Banevogne, lægges Ventetiderne i Løbet af Dagen sammen, og saafremt den samlede Ventetid overstiger en Time, betales Ventepenge for hele Tiden.

I følgende Tilfælde betales der Ventepenge **ogsaa for den første Times Ventetid**:

Naar **der skiftes under Arbejdet**, f. Eks. naar der skiftes fra Oplægning til direkte Losning til Vogn eller Pram, og det overskydende Mandskab ikke afmønstres, men deltager i Arbejdet under Ventetiden. Dette gælder ogsaa, dersom en Del af Mandskabet maa vente straks fra Arbejdets Begyndelse, medens den øvrige Del af Holdet gaar i Gang, eller dersom et Hold bliver suppleret, og det supplerende Mandskab maa vente. Naar **Langning af Gods** foregaar, og Spilmanden, der venter, deltager i Arbejdet.

Naar Arbejderne er udmønstret til **Timelønsarbejde**, og Afmønstring ikke finder Sted. (Gælder ogsaa, dersom Ventetiden skyldes Vejrliget).

Naar **Arbejdet skifter fra Akkord til Time-løn**, og Arbejderne ikke afmønstres, naar Akkordarbejdet er endt.

4. Naar Arbejderne **fra en anden Plads** mønstres til Arbejde i Frihavnen, og Arbejdet ikke straks kommer i Gang ved Arbejdernes Møde her.
5. Som Ventetid regnes under ingen Omstændighed den Tid, der ikke arbejdes paa Grund af ordinær eller ekstraordinær Hviletid.

Ventepenge beregnes med almindelig Timeløn pr. halv Time med Tillæg af Procenter ved Overarbejde.

Disse Ventepengebestemmelser begrænser ikke K.F.A.s almindelige Adgang til at afmønstre Arbejderne, der i saa Fald kan søge andet Arbejde. Hvis det Mandskab, der tidligere har været anvendt, er til Stede, skal dette fortrinsvis genantages.

Tillæg til Overarbejde.

§ 19.

Ved Arbejde udenfor almindelig Arbejdstid betales:

paa *Hverdage*

indtil Kl. 21 40 pCt.

Dersom Arbejdet **fortsættes uden Hviletid**

efter Kl. 16,30 og strækker sig udover Kl. 20,

betales 40 pCt. til Kl. 20 og derefter 80 "

fra Kl. 21 til Kl. 5 80 "

for paabegyndt Arbejde fra Kl. 5 til Kl. 7. 50 "

paa *Søn- og Helligdage* dog 80 "

Arbejderne forpligter sig til at møde til Arbejde om Morgen, naar det forlanges.

paa *Søn- og Helligdage*

indtil Kl. 12 50 pCt.

derefter 80 "

paa *1. Maj*

fra Kl. 12 til Kl. 21 50 "

derefter 80 "

paa *Grundlovsdag*

fra Kl. 12 80 "

paa *Juleaftensdag* slutter Arbejdet Kl. 13, idet der arbejdes igennem i Middagspausen uden særligt Vederlag. Stærkt presserende Arbejde kan dog udføres efter ovenanførte Tid og betales da med 100 pCt.

Ved **Overarbejde i Timeløn** beregnes Overarbejdsprocenterne tillige af Halvdelen af det gældende Dyrtidstillæg.

Særlige Bestemmelser vedrørende Losning og Indladning.

A. Indenbords Arbejde.

Til Arbejde om Bord i Skibe med Trælast paa 250 Stdr. og derover og i andre Skibe paa over 160 Tons d.w. antages Arbejdere fra Land.

B. Spilmand.

1. Naar Havnearbejderne udfører Arbejdet om Bord i et Skib med mekanisk Spil, antages — naar Spillet benyttes — Spilmand fra Land og betales med $\frac{1}{6}$ af Holdets Betaling. Hvor et Skib vægrer sig ved at antage Spilmand fra Land, men kræver Spillet betjent af Besætningen, forhøjes Taksten for saavel Bord- som Landarbejde med 10 %. Ved alle Skibe af anden Nationalitet end dansk, norsk og svensk skal, naar Havnearbejderne udfører Arbejdet om Bord, Spilmand tages fra Land.

2. Naar der forefindes 2 Bomme og 2 Spil ved en Luge, sættes 2 Spilmænd paa ved Losning og Indladning uden Kran. (Ved denne Bestemmelse fraskriver K.F.A. sig ikke sin Ret til at sætte 2 Hold paa samme Luge).

C. Arbejdsholdene og deres Størrelse.

K.F.A. bestemmer Antallet af Hold, dog kun et Hold for hver Løber; men hidtidig Praksis bibeholdes.

Ved Losning maa højst anvendes (ekskl. Spilmænd) 6 Mand om Bord, 6 Mand i Land til Oplægning, 3 Mand i Land til Vogn og Banevogn og 4 Mand i Pram ved Omladning.

Ved Indladning maa højst anvendes (ekskl. Spilmand) 6 Mand om Bord, 4 Mand i Land fra Pakhus eller Plads, 3 Mand i Land fra Vogn og Banevogn og 4 Mand i Pram ved Omladning.

D. Haandspil og Vippejolle.

1. For Ophivning af Gods ved Haandspil — saavel om Bord i Skibe som i Pram og Lægtre — betales pr. Mand som i Holdet.

2. For Nedfiring af Gods ved Haandspil og Vippejolle — saavel om Bord i Skibe som i Pram og Lægtre — betales som 1 Mand i Holdet.

E. Losning af frisk Frugt.

Ved Losning og Indladning af frisk Frugt i Kasser anvendes altid Losserammer, -kasser eller -bakker.

F. Bestemmelser vedr. M/S »Batory«.

- a. Ved Tilsigelse til Møde Kl. 22 eller senere undlader Arbejderne at holde Spisetid, mod at der gives dem dobbelt Betaling i Spisetiden, naar Arbejdet udføres i Timeløn.
- b. Ved Tilsigelse til Møde før Kl. 18 arbejdes igennem, men der afløses i Hvilepausen Kl. 20,30—21 mellem Holdene indbyrdes. Afløsningen betales med $\frac{1}{2}$ Overarbejdstime (40 %) ekstra til det afløsende Hold.
Ved Møde Kl. 18 eller senere arbejdes uden Ophold til Kl. 23,30 mod Betaling af 1 Overarbejdstime (40 %) ekstra.
- c. Ved Losning og Indladning af Stykgods betales et Tillæg af 50 % til Taksterne.
- d. Dersom der under særlige Forhold reserveres Arbejdere til M/S „Batory“s Ekspedition, betales der Ventepenge fra Kl. 9, hvis Arbejderne tilbageholdes fra andet Arbejde.

Overenskomstens Varighed.

Overenskomsten gælder, indtil den med 3 Maaneders Varsel opsiges til Ophør en 1. Marts, dog tidligst 1. Marts 1950 (se dog Forligsinstitutionens Mæglingsforslag af 21. Marts 1938 Afsnit D).

Sluttet i Henhold til Overenskomst af Juli 1935 med senere foretagne Ændringer og Tilføjelser.

København, d. 1. Marts 1948.

Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab

O. Thielsen.

Havnearbejdernes Fællesforbund

Chr. Christensen.